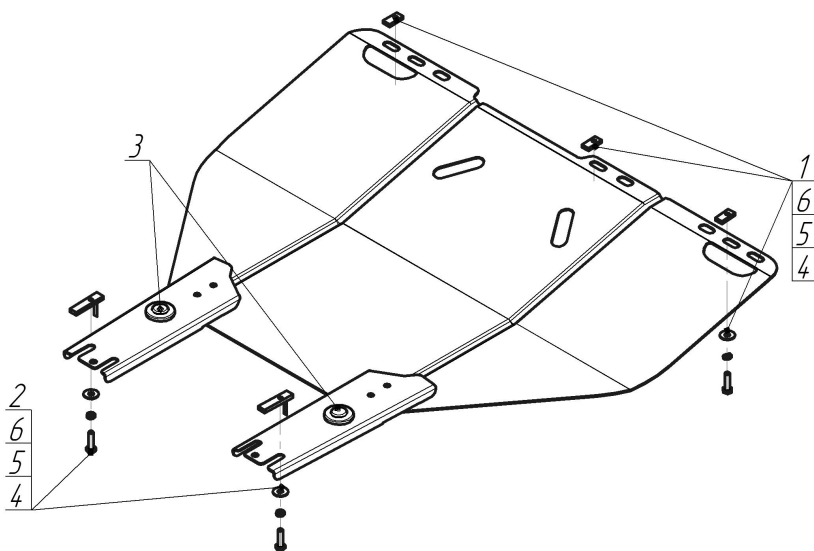


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач







Материал защиты: 2 мм, Сталь



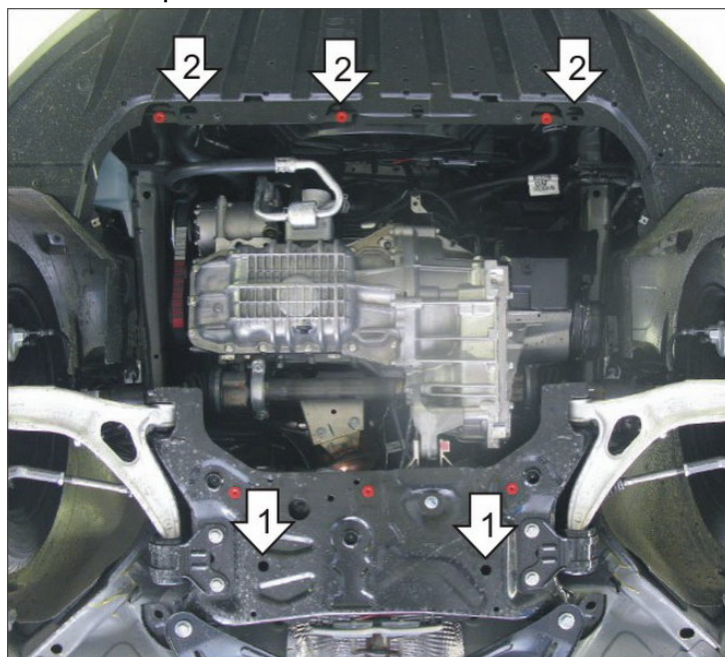
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Ford	Focus C-max	1.6, 1.8, 2.0	2003-2007	Ford	Focus II (da_)	1.4, 1.6, 1.8, 2.0	2008-2010
Ford	Focus II (da_)	1.4, 1.6, 1.8, 2.0	2004-2007	Ford	Focus II (da_, Daw_)	1.4, 1.6, 1.8, 2.0	2004-2007
Ford	Focus II (da_)	1.4, 1.6, 1.8, 2.0	2005-2007	Ford	Focus II (da_, Daw_)	1.4, 1.6, 1.8, 2.0	2008-2010



Комплект крепежа

1		ПР 30x14x5 A10 M8	3 шт	4		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	5 шт
2		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	2 шт	5		Шайба Гровера DIN 127 M08	5 шт
3		Демпфер жёлтый	2 шт	6		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	5 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник. Установить задние точки защиты Focus 3 (Focus2) в отверстия подрамника с помощью ПУ 60x14x6 A20B10 M8 и Болтов M8x30.
2. Установить к поперечной балке опоры радиатора в крепежные отверстия переднего дефлектора передние точки защиты Focus 3 (Focus2) с помощью ПР 30x14x5 A10 M8 и Болтов M8x30.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: oootrio.ru или звоните! 8-800-333-01-47

[Версия инструкции от](#)