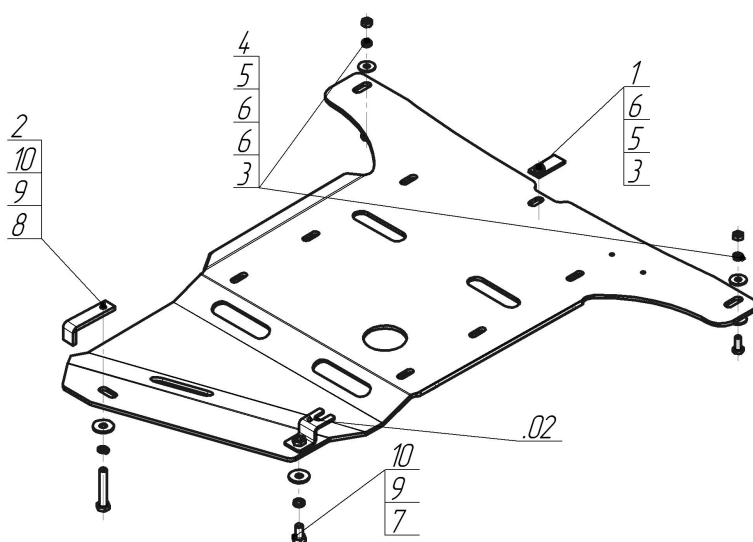


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач












Материал защиты: 5 мм, Алюминий



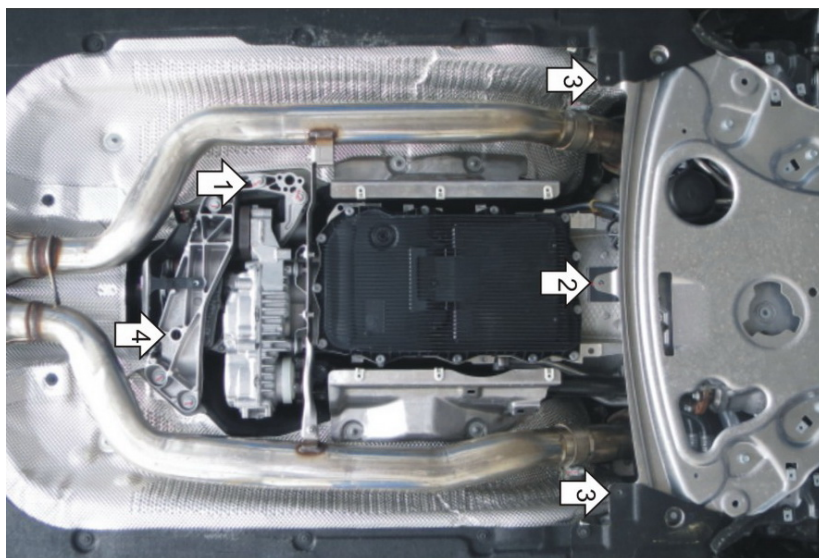
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
BMW	7 (f01, F02, F03, F04)	4.4	2008-н.в.



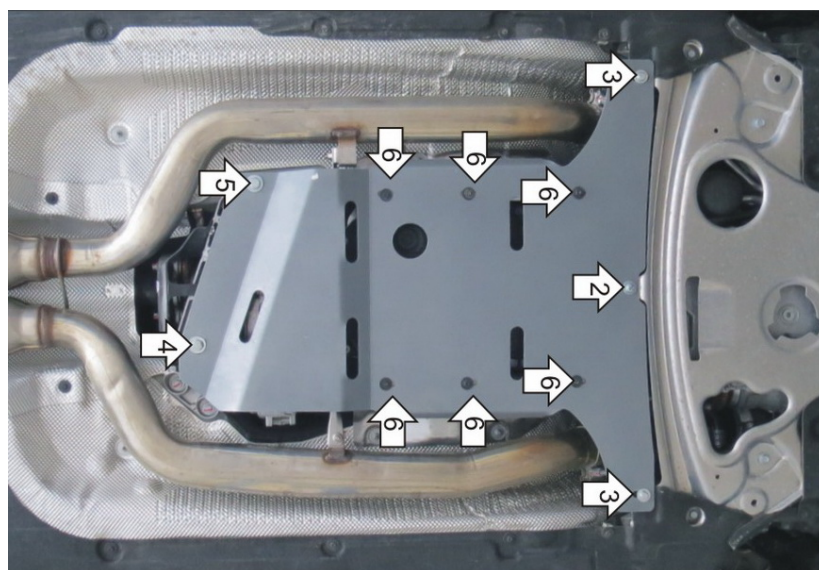
Комплект крепежа

02		Балка		5		Шайба Гровера DIN 127 M08	3 шт
1		КЛ 51x20 A40 M8	1 шт	6		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	5 шт
10		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	1 шт
2		ПЗ 79x20x6 A60 M10	1 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x060	1 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	3 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 M10	2 шт
4		Гайка DIN 934 M 08	2 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пыльник КПП и РК, под болт крепления подрамника раздаточной коробки установить Кронштейн.
2. Установить на переднюю центральную точку клипсу КЛ 51x20 М8.
3. Установить Защиту на передние точки крепления, используя Болты М8х20 с Шайбами 8, Гровером 8 и Гайки М8 по краям.
4. Установить на подрамник раздаточной коробки Пластину ПЗ 79x20x6 М10, прикрепить к ней Защиту при помощи Болта М10х60 с Шайбой 10 и Гровером 10.
5. Прикрепить Защиту к Кронштейну при помощи Болта М10х20 с Шайбой 10 и Гровером 10. Затянуть весь крепеж.
6. Прикрепить Защиту к штатным точкам крепления пыльника при помощи штатных болтов.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 8:05:07