

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач, Радиатор, Раздаточная коробка

Материал защиты: 5 мм, Алюминий



















Марка	Модель	Объем	Год выпуска
BMW	X3 (f25)	2.0, 3.0	2010-2014

## Изображение отсутствует



### Комплект крепежа

1		КЛ 51x20 А40 М8	3 шт	2		ПЗ 151x20x6 А130 М10	2 шт
10		Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*	11 шт	3		ПР 80x20x6 М10	2 шт
11		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	5 шт	4		Проставка 15	2 шт
12		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт	5		ПУ 60x14x6 А20 В10 М8	1 шт
13		Болт DIN 933 – 8.8 10x040	2 шт	6		Демпфер жёлтый	4 шт
14		Болт DIN 933 – 8.8 10x050	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	4 шт
15		Шайба Гровера DIN 127 М10	11 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	7 шт
16		Шайба кузов. DIN 9021 М 10 *200*	11 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 М08	11 шт

# Автомобиль без защиты

**Характеристики автомобиля:**  
 Двигатель: 3.0D  
 Год выпуска: с 2010 по н.в.

**Характеристики защиты:**  
 Газбарны цитов:  
 Цит 1: 598х602 мм.  
 Цит 2: 519х1052 мм.  
 Вес комплекта: кг.

**Комплект деталей:**  
 Балка 1, Балка 2, Кронштейн левый, Кронштейн правый, Лычек, Защелка задняя - 2 шт., Проставка 10 - 2 шт., ПР 70x20x6 А15 М10 - 2 шт., ПУ 60x14x6 А20В10 М8 - 1 шт., Болт М8x30 - 4 шт., Болт М8x30 - 7 шт., Болт М10x20 - 5 шт., Болт М10x30 - 2 шт., Болт М10x40 - 2 шт., Демпфер - 2 шт.

**Порядок установки:**  
 1. Демонтировать штатные пластиковые пыльники (Рис 1).  
 Установить в штатное отверстие в подрамнике Балку 1 (Рис. 2.3) при помощи ПР 70x20x6 А15 М10, Болтов М10x30, Шайб 10 и Гроверов 10.  
 2. Установить на штатные болты в подрамнике Балку 2 (Рис. 2.3).  
 3. Установить вместо штатного кронштейна крепления пыльника 8. Кронштейн правый при помощи Болта М8x30, Шайбы 8 и Гровера 8.  
 4. Установить на штатное отверстие Кронштейн левый при помощи ПУ 60x14x6 А20В10 М8, Болта М8x30, Шайбы 8 и Гровера 8.

**Алюминиевая защита Двигателя, Коробки Переключения Передней и Раздаточной Коробки толщиной 5 мм для BMW X3**  
 Код защиты 30203

**Рисунки 1**

**Рисунки 2**

**Рисунки 3**

Санкт-Петербург: пр. Орлов Гвардейцев, д. 65  
 тел. 8(813) 546-1177  
 info@motodor.pro

Москва: ул. Мухоморова, д. 3А  
 тел. 8(495) 538-56-17  
 info@motodor.pro

Лист 1 из 2

# Автомобиль с защитой

**Характеристики автомобиля:**  
 Двигатель: 3.0D  
 Год выпуска: с 2010 по н.в.

**Характеристики защиты:**  
 Газбарны цитов:  
 Цит 1: 598х602 мм.  
 Цит 2: 519х1052 мм.  
 Вес комплекта: кг.

**Комплект деталей:**  
 Балка 1, Балка 2, Кронштейн левый, Кронштейн правый, Лычек, Защелка задняя - 2 шт., Проставка 10 - 2 шт., ПР 70x20x6 А15 М10 - 2 шт., ПУ 60x14x6 А20В10 М8 - 1 шт., Болт М8x30 - 4 шт., Болт М8x30 - 7 шт., Болт М10x20 - 5 шт., Болт М10x30 - 2 шт., Болт М10x40 - 2 шт., Демпфер - 2 шт.

**Порядок установки:**  
 1. Демонтировать штатные пластиковые пыльники. Установить в штатное отверстие в подрамнике Балку 1 при помощи ПР 70x20x6 А15 М10, Болтов М10x30, Шайб 10 и Гроверов 10.  
 2. Установить на штатные болты в подрамнике Балку 2.  
 3. Установить вместо штатного кронштейна крепления пыльника Кронштейн правый при помощи Болта М8x30, Шайбы 8 и Гровера 8.  
 4. Установить на штатное отверстие Кронштейн левый при помощи ПУ 60x14x6 А20В10 М8, Болта М8x30, Шайбы 8 и Гровера 8.  
 5. Установить на Штатные отверстия в подрамнике задние точки крепления первого Щита Защиты при помощи специальных задних закладных, Болтов М10x40, Шайб 10 и Гроверов 10.  
 6. Установить на ранее установленную Балку 1 передние точки крепления первого Щита Защиты при помощи Болтов М10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.  
 7. Установить на ранее установленную Балку 2 передние точки крепления второго Щита Защиты при помощи Болтов М10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.  
 8. Установить на ранее установленный Кронштейн правый правую заднюю точку крепления второго Щита при помощи Болтов М8x20, Шайбы 8 и Гровера 8.  
 9. Установить на ранее установленный Кронштейн левый левую заднюю точку крепления второго Щита при помощи Болта М8x20, Шайбы 8 и Гровера 8.  
 10. Закрепить штатный пластиковый кожух ко второму Щиту при помощи Клипс, Болтов М8x30, Шайб 8 и Гроверов 8 (Рис 5).

**Алюминиевая защита Двигателя, Коробки Переключения Передней и Раздаточной Коробки толщиной 5 мм для BMW X3**  
 Код защиты 30203

**Рисунки 4**

**Рисунки 5**

Санкт-Петербург: пр. Орлов Гвардейцев, д. 65  
 тел. 8(813) 546-1177  
 info@motodor.pro

Москва: ул. Мухоморова, д. 3А  
 тел. 8(495) 538-56-17  
 info@motodor.pro

Лист 2 из 2

## Порядок установки

1. Демонтировать штатные пластиковые пыльники. Установить в штатное отверстие в подрамнике Балку 1 при помощи ПР 70x20x6 А15 М10, Болтов М10x30, Шайб 10 и Гроверов 10.
2. Установить на штатные болты в подрамнике Балку 2.
3. Установить вместо штатного кронштейна крепления пыльника Кронштейн правый при помощи Болта М8x30, Шайбы 8 и Гровера 8.
4. Установить на штатное отверстие Кронштейн левый при помощи ПУ 60x14x6 А20В10 М8, Болта М8x30, Шайбы 8 и Гровера 8.
5. Установить на Штатные отверстия в подрамнике задние точки крепления первого Щита Защиты при помощи специальных задних закладных, Болтов М10x40, Шайб 10 и Гроверов 10.
6. Установить на ранее установленную Балку 1 передние точки крепления первого Щита Защиты при помощи Болтов М10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.
7. Установить на ранее установленную Балку 2 передние точки крепления второго Щита Защиты при помощи Болтов М10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.
8. Установить на ранее установленный Кронштейн правый правую заднюю точку крепления второго Щита при помощи Болтов М8x20, Шайбы 8 и Гровера 8.
9. Установить на ранее установленный Кронштейн левый левую заднюю точку крепления второго Щита при помощи Болта М8x20, Шайбы 8 и Гровера 8.
10. Закрепить штатный пластиковый кожух ко второму Щиту при помощи Клипс, Болтов М8x30, Шайб 8 и Гроверов 8.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 8:07:50