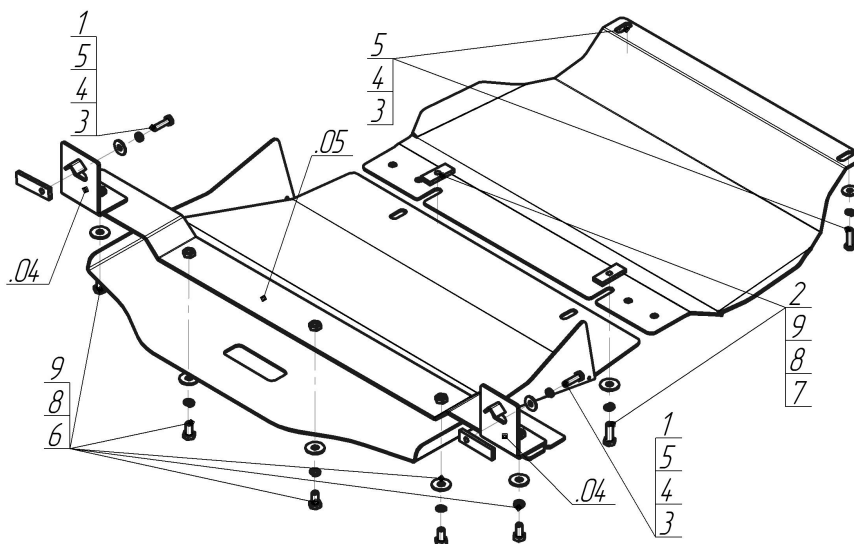


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Передний дифференциал, Коробка переключения передач












Материал защиты: 3 мм, Сталь



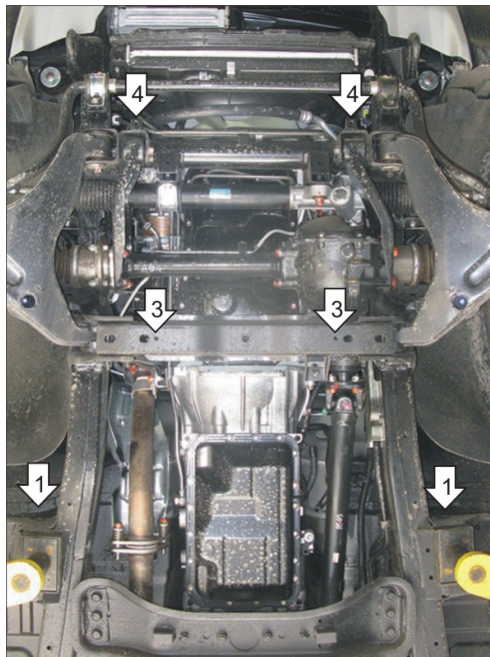
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mitsubishi	Pajero Sport II	2.5	2012-н.в.



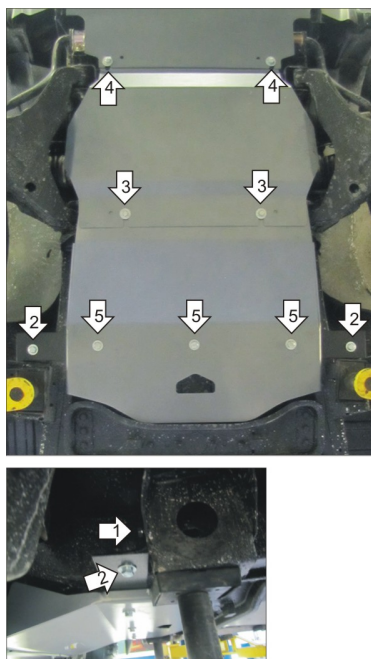
Комплект крепежа

04		Балка		5		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	4 шт
05		Балка		6		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	5 шт
1		ПР 50x20x6 M8	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт
2		ПР 80x20x6 M10	2 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 M10	7 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	4 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	7 шт
4		Шайба Гровера DIN 127 M08	4 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пыльник. Установить на приваренные к лонжеронам чашки Уголки при помощи ПР 80x20x6 M10, Болтов M10x30, Шайб 10 и Гроверов 10.
2. Установить на ранее установленные Уголки Балку при помощи Болтов M10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.
3. Установить на поперечную балку автомобиля совместно задние точки первого щита и передние точки второго щита при помощи ПР 50x20x6 M8, Болтов M8x30, Шайб 8 и Гроверов 8.
4. Установить на штатные проушины передние точки первого щита при помощи Болтов M8x30, Шайб 8 и Гроверов 8.
5. Установить на ранее установленную Балку задние точки второго щита при помощи Болтов M10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 9:02:54