

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 3 мм, Сталь















Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Honda	Accord VIII	2.0, 2.4	2008-2012	Honda	Accord VIII	2.0, 2.4	2008-2012

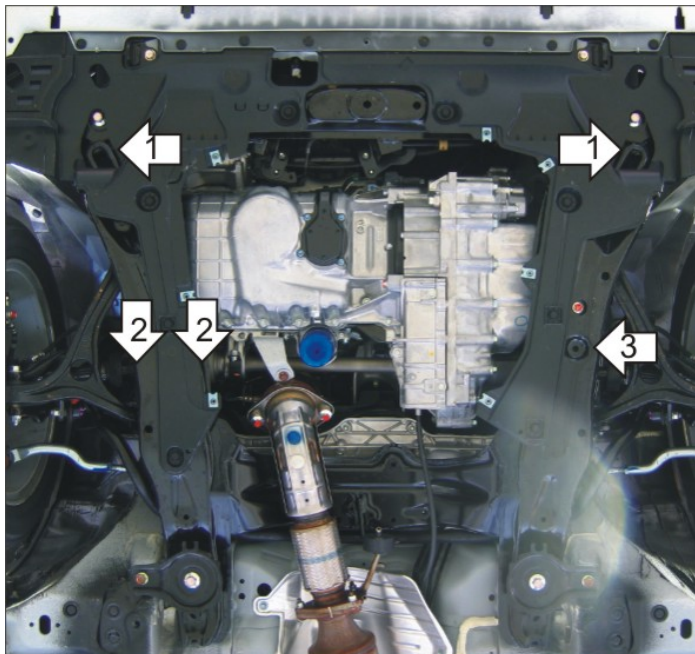
## Изображение отсутствует



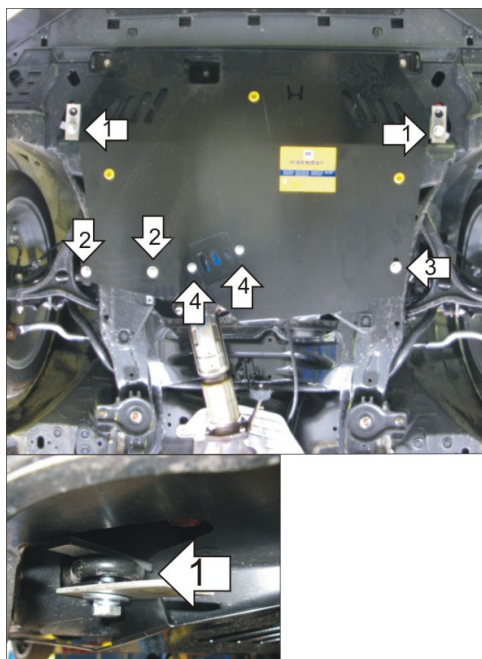
### Комплект крепежа

1		Петля буксировочная_000603	2 шт	4		Демпфер жёлтый	3 шт
10		Болт DIN 933 – 8.8 10x070	1 шт	5		Болт DIN 933 – 8.8 08x010	2 шт
11		Шайба Гровера DIN 127 M10	5 шт	6		Шайба Гровера DIN 127 M08	2 шт
12		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	5 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	2 шт
2		ПЗ 79x20x6 A60 M10	1 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт
3		ПР 80x20x6 M10	2 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 10x040	2 шт

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

Перед установкой необходимо снять алюминиевую часть пыльника.

1. Прикрепить Защиту на штатные буксировочные проушины при помощи ПР 80x20x6 M10 и Болтов M10x30. Вместо занимаемых проушин устанавливаются буксировочные петли.

2. Прикрепить Защиту на подрамник путём накидывания скобы и закрепления защиты на неё Болтами M10x40.

3. Прикрепить Защиту на сквозное отверстие подрамника при помощи ПЗ 81x20x6 A60 M10, закладываемой на отверстие и Болта M10x70.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 8:52:48