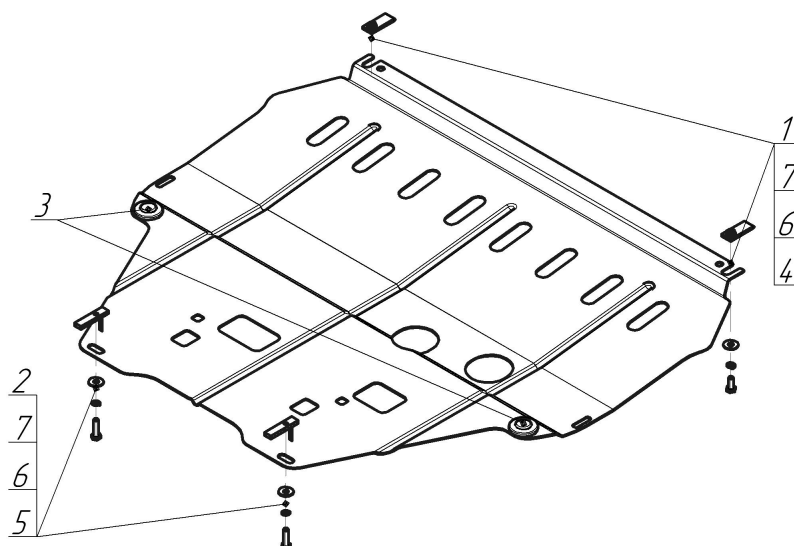


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач








Материал защиты: 2 мм, Сталь



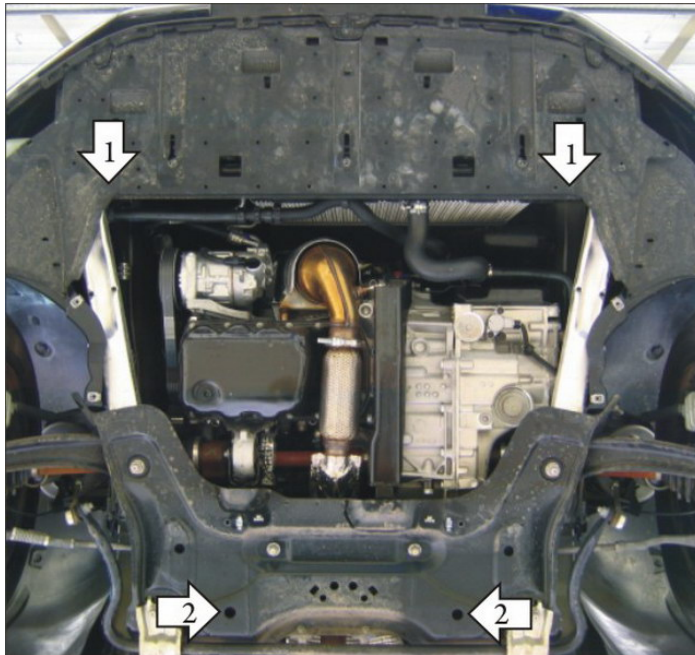
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Citroen	C4	1.6	2008-2010	Peugeot	308	1.6	2007-2011
Citroen	C4 Picasso	1.8	2007-2010	Peugeot	308	1.6	2007-2011
Citroen	C4 седан	1.6	2013-н.в.	Peugeot	308	1.6	2011-2014
Peugeot	3008	1.6	2009-н.в.				



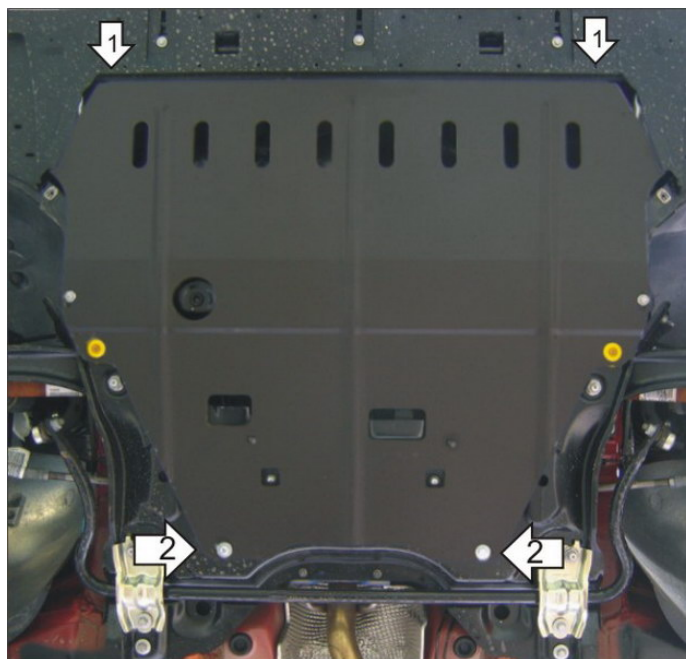
Комплект крепежа

1		КЛ 51x20 A40 M8	2 шт	5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт
2		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	2 шт	6		Шайба Гровера DIN 127 M08	4 шт
3		Демпфер жёлтый	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	4 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	2 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник. Установить к поперечной балке под радиатором передние точки защиты с помощью КЛ 50x20 A40 M8 и Болтов M8x20.
2. Установить в отверстия подрамника задние точки защиты с помощью ПУ 60x14x6 A20B10 M8 и Болтов M8x30.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 8:54:06