

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь














Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mitsubishi	Outlander III	2.0, 2.2, 2.4	2012-н.в.

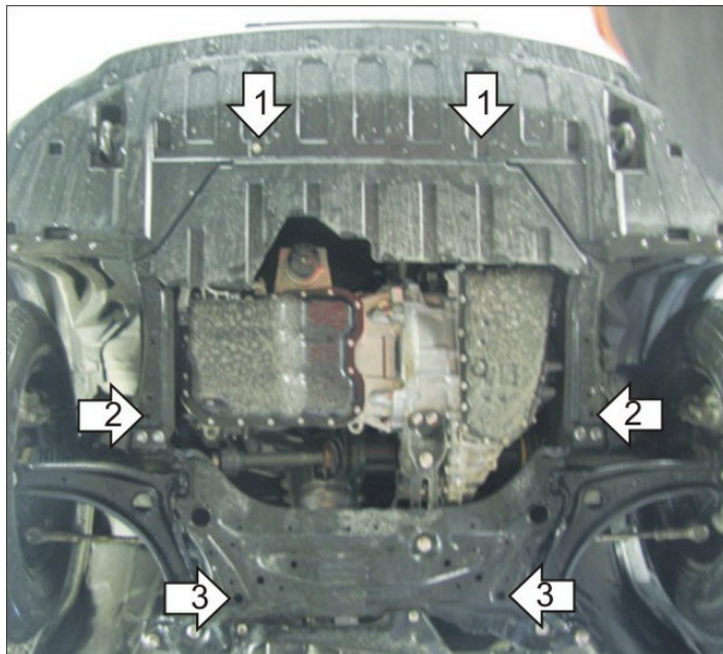
Изображение отсутствует



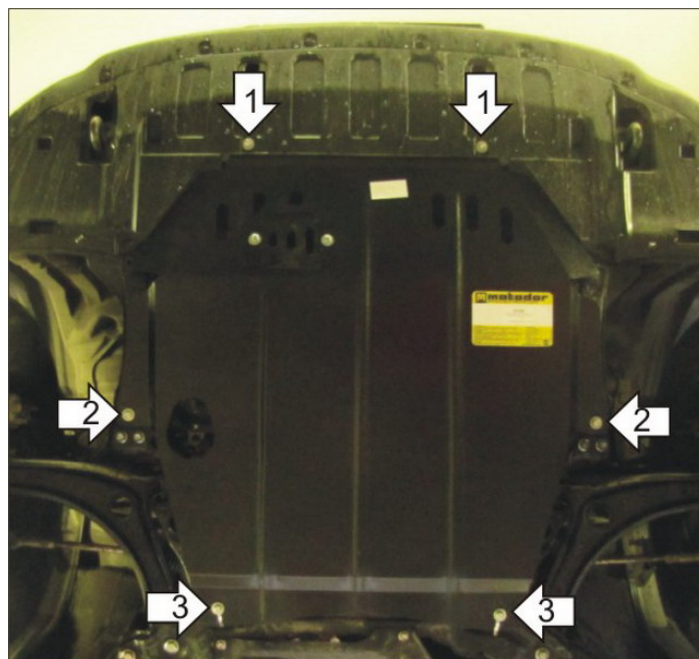
Комплект крепежа

1		ПР 50x20x6 M8	2 шт	5		Шайба Гровера DIN 127 M06	2 шт
10		Шайба Гровера DIN 127 M08	4 шт	6		Шайба кузов. DIN 9021 M 06	2 шт
11		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	4 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 08x010	2 шт
2		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт
3		Демпфер жёлтый	2 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 08x050	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 06x030	2 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник. Установить в штатные резьбовые отверстия передние точки защиты при помощи Болто М6х30, Шайб 6 и Гроверов 6.
2. Установить в сквозные отверстия подрамника средние точки защиты при помощи ПР 50х20х6 М8, Болтов М8х50, Шайб 8 и Гроверов 8 (при этом наживлять болт в планку удобно придерживая планку для правой точки через отверстие для слива масла, для левой точки отгнув боковой пыльник).
3. Установить в отверстия подрамника задние точки защиты при помощи ПУ 60х14х6 А20В10 М8, Болтов М8х30, Шайб 8 и Гроверов 8.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 9:07:23