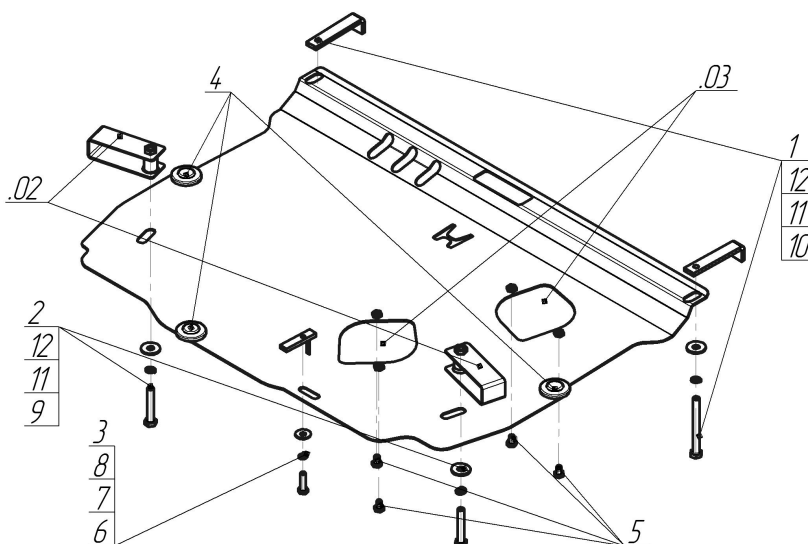


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач















Материал защиты: 2 мм, Сталь



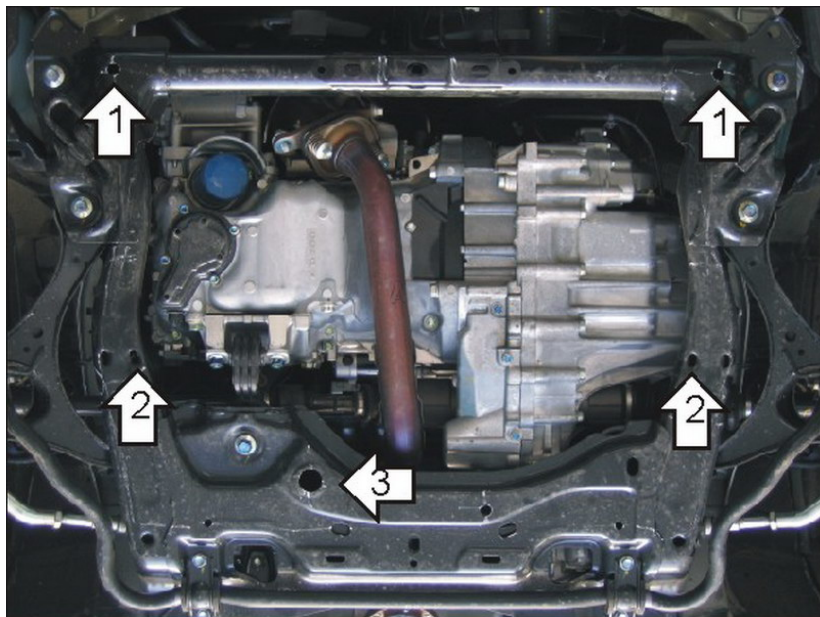
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Honda	Civic VIII	1.8	2005-2012



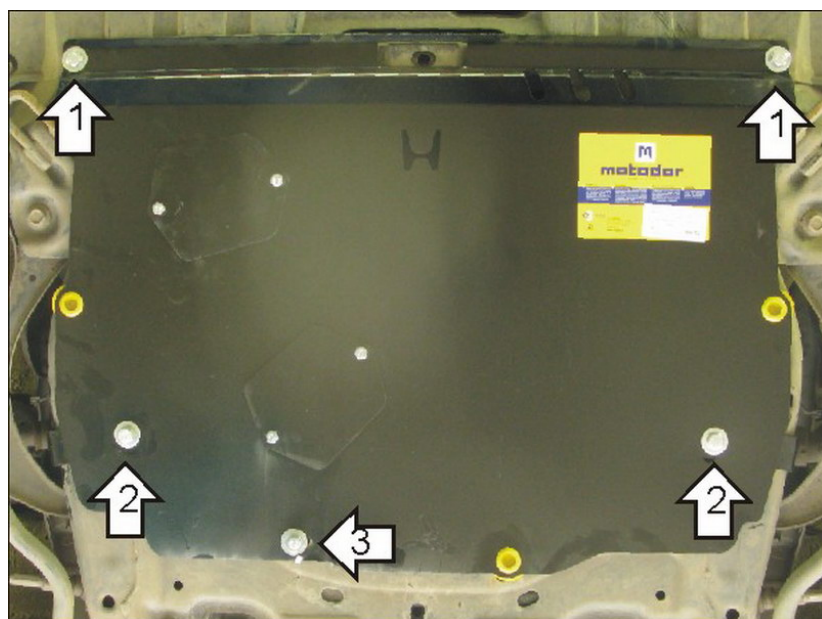
Комплект крепежа

02		Балка		3		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	1 шт
03		Балка		4		Демпфер жёлтый	3 шт
1		ПЗ 106x20x6 A85 M10	2 шт	5		Болт DIN 933 – 8.8 08x010	4 шт
10		Болт DIN 933 – 8.8 10x100	2 шт	6		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	1 шт
11		Шайба Гровера DIN 127 M10	4 шт	7		Шайба Гровера DIN 127 M08	5 шт
12		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	4 шт	8		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	5 шт
2		Проставка 25	2 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 10x060	2 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Установить в отверстия подрамника ПЗ 1006x20x6 А85 М10, при наличии пластикового пыльника вырезать отверстия под крепеж. Закрепить передние точки защиты Болтами М10х100, Шайбами и Гр. Шайбами 10.
2. Установить на подрамник Крючки. Закрепить средние точки крепления защиты Болтами М10х60, Проставками 25, Шайбами и Гр. Шайбами 10.
3. Установить в отверстия подрамника ПУ 60х14 А20В10 М8. Закрепить заднюю точку крепления защиты Болтом М8х30, Шайбой и Гр. Шайбой 8.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 8:55:37